

Hallo zusammen,

hier nochmals alle wesentlichen Informationen zur Norwegentour. Genannte Zeiten und Treffpunkte bitte beachten.

Die Vorbereitungen der Museumsbahnen für unsere Züge sind weitgehend abgeschlossen. Das rollende Material wird in Norwegen immer nur für eine Sommersaison technisch abgenommen und darf dann rollen. Die Abnahme der Dampflokomotive Nr. 225 der Kroderbanen ist vor wenigen Tagen nach mehr als 8 Jahren Aufarbeitung erfolgt. Eine exakte Punktlandung für uns. Dieses Jahr wird die Satteltanklokomotive nicht einsatzbereit sein, der Kesselprüfer verlangt Nacharbeiten am Kessel.

Wie überall sind auch in Norwegen die Kosten für Kohle und Öle stark gestiegen. Die Mehrkosten habe ich durch mehr Teilnehmer, von der Warteliste kompensiert. Aber auch so konnten nicht alle mit einem Wartelistenplatz teilnehmen. Explodierende Kosten sind mit Sicherheit das baldige Ende von Dampflokomotivtouren wie ich sie durchführe, davon gehe ich aus. Fotografisch anspruchsvolle Touren mit Kleingruppen sind Geschichte.

Hotels

Das Einchecken in die Hotels könnt ihr selbst vornehmen. Nennt meinen Namen für die Gruppe. Eine Liste mit allen Namen unserer Gruppe liegen den Hotels vor.

Erreichbarkeit

Ihr könnt mich in Norwegen unter meiner Handynummer +49 160 471 2264 erreichen. Bitte nur in dringenden Fällen. Sonst bitte whatsapp oder SMS nutzen. Emails bitte nicht, ich lese sie unterwegs nicht regelmäßig.

Flugverkehr

Flugstreichungen, Personalmangel und ein möglicher Pilotenstreik der SAS beginnend ab 29.06.2022. In diesem Umfeld bewegen wir uns.

Fast alle Teilnehmer fliegen von Bergen nach Oslo, hier könnte es zu Verzögerungen, Umbuchungen usw. kommen.

Verpflegung

Für unsere Besuche bei den Museumsbahnen gilt, es gibt keine Verpflegung für uns vor Ort! Weder Getränke noch etwas zu Essen. Jeder Teilnehmer Sorge bitte selbst vor um über den Tag zu kommen.

Sicherheit

Vor Ort führe ich mit euch eine Sicherheitsunterweisung zum Verhalten bei Eisenbahnen durch. Diese ist durch Unterschrift zu bestätigen, sie ist Bedingung zur Teilnahme. Möglicherweise müssen wir das Prozedere mehrfach wiederholen, einige Bahnen haben sich bisher nicht zu den Anforderungen geäußert.

05.07.2022 Dienstag und 06.07.2022 Mittwoch

Treffpunkt an beiden Tagen: Ab 08.00 Uhr Bahnhof Bergen (Querbahnsteig).

Bitte Fahrkarten für Züge und Tram selbst kaufen wir haben kein Gruppenfahrkarte.

Wir fahren an beiden Tagen mit dem Regionalzug R 45 (2610) Abfahrt Bergen 08.35 Uhr nach Arna Ankunft 08.43 Uhr.

Dort steigen wir in die Gamle Vossebanen um.

Zwei ganze Tage verbringen wir auf dieser landschaftlich phantastischen Bahn, die sehr typisch für Norwegen an einem Fjord und See entlang führt. Die NSB Dampflok 18c 215 (2'C) wird für uns verschiedene Personenzüge mit typischen Vierachsern mit Holzaufbau bespannen. Zusätzlich zum Dampfzug kommt zeitweise ein alter NSB Dieseltriebwagen zum Einsatz.

An beiden Tagen abends Rückfahrt mit einem Regionalzug von Arna nach Bergen.

Hotels in Bergen:

Am **Montag den 04.07.2022 + Dienstag den 05.07.2022** sind wir im Hotel Grand Terminus untergebracht.

Mittwoch den 06.07.2022 sind wir im Comfort Bergen Airport Hotel.

Nach Beendigung unser Fotofahrten auf der Gamle Vossebanen fahren wir am 06.07.2022 von Arna zurück zum Grand Hotel Terminus in Bergen. Holen hier unser eingelagertes Gepäck ab und fahren dann mit der Tram vom Bahnhof zum Airport Hotel.

07.07.2022 Donnerstag

Flug von Bergen nach Oslo. Ab Oslo Airport ist ein eigenes Fahrzeug/Leihwagen erforderlich um die Museumsbahnen zu erreichen. Die Aufteilung auf die Leihwagen habe ich bekannt gegeben. Tauscht bitte in Bergen eure **Kontakt Daten** (Handynummern, whatsapp, o.ä. aus). Fliegen ist im Moment ein Abenteuer ihr solltet untereinander Kontakt aufnehmen können. Auch unterwegs mit dem Leihwagen ist es sinnvoll Kontakt untereinander zu haben. Wer schläft nicht gern mal etwas länger((...), wir haben eine hohe Einzelzimmerquote.

Treffpunkt ist der Bahnhof der Holandsbanen in Sorumsund ab 09.00 Uhr.

Die Betriebsanlagen in Sorumsand, sowie die Strecke zum Endbahnhof Skulerud bieten einige sehr schöne Motive. Von den drei vorhandenen Dampflok stammen zwei aus dem Hause Hartmann und eine von Hentschel, allesamt Tenderloks mit der Achsfolge 1'C1'. Eine oder evtl zwei von ihnen kommen mit passenden Personen- und Güterwagen für uns zum Einsatz.

Am späten Nachmittag Autofahrt nach Drammen. Für unsere Hauptgruppe die gemeinsam unterwegs ist wird Drammen für die nächsten drei Tage der Übernachtungsort.

Donnerstag den 07.07.2022 + Freitag den 08.07.2022 + Samstag den 09.07.2022 sind wir für 3 Nächte im Hotel CL Collection Tollboden in Drammen.

08.07.2022 Freitag

Treffpunkt ist um ab 09.30 Uhr bei der Setesdalsbanen am Lokschuppen in Gorane.

Unsere Zugabfahrt wird nicht vor 10.30 Uhr sein. Langes Anheizen der Lok und Schatten/Sonnenstand entlang der Strecke sind der Grund.

Hier befinden sich umfangreiche Anlage dieser 1964 gegründeten Museumsbahn, neben einer Drehscheibe ist ein Dreischienengleis vorhanden. Mit einer der Dampflokomotiven der Typen XXI oder XXII, Achsfolge 1'D1' befahren wir die Gesamtstrecke bis Royknes.

Am späten Nachmittag erfolgt die Rückfahrt entlang der E18 nach Drammen.

09.07.2022 Samstag

Treffpunkt ist um 08.30 Uhr bei der Kroderbanen im Bahnhof Kroderen.

Mit 26 km Streckenlänge befinden wir uns bei der längsten Museumsbahn in Norwegen. Die Strecke von Kroderen nach Vikersund ist nach einer Großreparatur wieder durchgehend befahrbar. Wir werden sie einmal komplett befahren. Eine zweite Fahrt beschränkt sich auf den schönsten Abschnitt bis kurz vor Vikersund. Im Bahnhofsbereich von Kroderen der sehr schön an einem See liegt versuchen wir zusätzlich die kalte Satteltanklok 11 (B) für uns in Szene zu setzen. Bedingung ist das sie rollfähig und komplett montiert ist.

10.07.2022 Sonntag

Treffpunkt ist um 09.30 Uhr bei der Lommedalsbanen in Lommedalen.

Die nur kurze Strecke in einem schönen Wald liegt gegen Vormittag gut im Licht. Sie bietet typische Motive einer Bergwerksbahn. Zum Einsatz kommt eine Orenstein und Koppel Dampflokom (Bn2t), ein stilreiner Kipplorenzug ist geplant. Die Fotostellen erreichen wir zu Fuß. Falls fahrbereit wird auch die deutsche Bdm Heeresfeldbahndiesellok Gmeinder 4096/1943 Type HF50B für uns im Einsatz sein.

Falls es Fragen gibt bitte melden.

Mit freundlichen Grüßen
Dietmar Kramer

Mobil +49 160 471 2264